

B  
SO 182

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11  
150 00 Praha 5 Smíchov  
IČ: 00066001

ZHOTOVITEL PD

**Atelier PROMIKA s.r.o.**

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, tel.: +420 233 081 261, e-mail: promika@promika.cz



**atelierpromika**

projektová činnost v dopravě

VYPRACOVAL

HL. INŽENÝR PROJEKTU

KONTROLA

TECHNICKÝ ŘEDITEL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. PETR MACEK

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

AKCE

**KRUHOVÁ KŘÍŽOVATKA  
KLADNO-ŠVERMOV "NA CIKÁNCE"**

KÓD ZAKÁZKY

kladnokdsp.0716

STUPEŇ PD

PDPS

DATUM

02.2017

MĚŘÍTKO

7xA4

POČET FORMÁTŮ

—

ČÁST

**B. STAVEBNÍ ČÁST**

ČÁST

B

Č. PŘÍLOHY

—

Č. PARÉ

STAVEBNÍ OBJEKT

**SO 182 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Kruhová křižovatka Kladno – Švermov „Na Cikánce“
Místo stavby:	Středočeský kraj okres Kladno město Kladno k.ú. Kladno, k.ú. Dubí u Kladna
Charakter stavby:	stavební úpravy stávající křižovatky
Část:	SO 182 Přechodné dopravní značení
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provedení stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001
Zhotovitel PD:	Atelier PROMIKA s.r.o. Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 IČ: 26080273
Vypracoval:	Ing. Tomáš Roztočil <i>autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,</i> ČKAIT - 0011745
Datum zpracování:	02/2017

### 2. Základní údaje

#### 2.1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Jedná se o stavbu okružní křižovatky na průtahu silnice II/118 Kladnem v km asi 84,7. Předmětem projektu je dále doplnění vozovkových a chodníkových ploch, úpravy přechodů pro chodce a dopravního značení, úpravy odvodnění a veřejného osvětlení, ochrany stávajících inženýrských sítí a úpravy ozelenění.

Projektové staničení přibližně odpovídá provoznímu staničení dle podkladů silniční databanky.

## 2.2. Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

## 3. Použité podklady

- smlouva na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- „Napojení ul. V. Dundra do okružní křižovatky“, Milota Kladno spol. s r.o., koncept DUR, 09/2016,
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky 09/2016,
- webový portál ČÚZK, geoportál ŘSD,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 4. Návrh dopravního značení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz autobusové dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Na základě dohody s Policií ČR není v této fázi proveden návrh konkrétního dopravního značení ani objízdných tras. Návrh ZOV je obsahem samostatné části PD.

Stavba by měla být podle předpokladu investora realizována v průběhu stavební sezóny 2017, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na termínu získání stavebního povolení a provedení výběru zhotovitele. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 2 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti zachování provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Vzhledem k charakteru širšího dotčeného území a dopravy na přilehlé silniční síti bude pro automobilovou dopravu vždy zajištěn obousměrný jednopruhový průjezd ve směru Kladno – Švermov. V tuto chvíli není po dohodě s Policií ČR navržena žádná oficiální objízdna trasa pro tranzitní dopravu z důvodu pravděpodobného souběhu dalších investičních akcí na silniční síti v přilehlém okolí. Toto bude řešeno až těsně před vydáním DIR, kdy už budou známy možnosti využití stávajících komunikací pro objízdne trasy.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz automobilové dopravy v místě výstavby okružní křižovatky, nicméně s výlukami autobusové a individuální dopravy se nepočítá.

Omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, bude řešeno přechodným dopravním značením. Předpokládá se realizace stavby ve dvou etapách v souladu s navrženým fázováním v rámci ZOV, kdy bude doprava vždy vedena obousměrně jedním jízdním pruhem se střídavým řízením provozu světelně signalizačním zařízením. Systém zároveň bude umožňovat zásah do světelně signalizačního zařízení pověřenou osobou vzhledem k občasnému nepravidelnému průjezdu vlakové soupravy po železniční vlečce číslo 62045 Kladno Dubí – Tuháň nákladíště. Během stavby budou dotčeny autobusové zastávky a budou zřizovány provizorní autobusové zastávky v závislosti na postupu výstavby.

V **první etapě** je prováděna výstavba okružní křižovatky v polovině směrem k ulici Na Kopci. Operativně bude umožněn příjezd vozidel přes staveniště k areálu Kovošrotu. Průjezd do ulice Na Kopci bude uzavřen a bude umožněn průjezd pouze mezi ulicemi 28.října – Průmyslová po stávající vozovce. Doprava bude řízena světelně signalizačním zařízením.

Ve **druhé etapě** je prováděna výstavba okružní křižovatky ve východní polovině. Průjezd do ulice Průmyslová bude uzavřen a bude umožněn průjezd pouze mezi ulicemi 28.října – Na Kopci již po nové konstrukci okružní křižovatky. Doprava bude řízena světelně signalizačním zařízením.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno ze silnice II/118 nebo ze sítě přilehlých místních komunikací. Jiný přístup není třeba zřizovat. Stavba zajistí připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti. Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením.

Přechodným dopravním značením budou řešeny jednotlivé fáze výstavby se zábory veřejných prostranství dle návrhu ZOV. Přechodné dopravní značení je v úsecích výstavby okružní křižovatky předpokládáno s užitím typových schémat B/6 (v obci) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) včetně možnosti operativního řízení provozu pověřenými pracovníky (zejména v prostoru železničního přejezdu). Po dobu výstavby v místě stávajících přechodů budou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení. Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),

- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

## 5. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání DSP před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba

stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V těchto případech je nutné počítat s větší časovou náročností správního procesu – až 2 – 3 měsíce.

